



## CONSILIUL LEGISLATIV

### AVIZ

### **referitor la proiectul de ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ pentru modificarea Ordonanței nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței**

Analizând proiectul de **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ** pentru modificarea Ordonanței nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr. 146 din 16.04.2024 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr. D428/16.04.2024,

### CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, cu completările ulterioare, și al art. 33 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ, cu modificările ulterioare,

**Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:**

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare, în sensul prevederii la nivel primar a competenței Agenției de Investigare Feroviară Română de a efectua investigații referitoare la accidente produse în rețeaua de transport cu metroul, precum și în sensul corelării unor norme cu dispoziții cuprinse în alte acte normative.

2. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. La **articolul unic**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, partea introductivă se va reformula astfel:

„Articol unic. - Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 320 din 28 august 1998, **aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002**, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:”.

În continuare, cele două modificări propuse vor face obiectul unor puncte distincte, cu următoarea redactare:

„1. Articolul 9<sup>2</sup> va avea următorul cuprins:”;

„2. Articolul 9<sup>3</sup> va avea următorul cuprins:”.

4. La norma propusă pentru art. 9<sup>2</sup>, sintagma „**și cele** referitoare la investigarea accidentelor și incidentelor pe rețeaua de transport cu metroul” nu asigură o reglementare completă, fiind necesară fie **reglementarea la nivel primar a atribuțiilor avute în vedere**, fie, eventual, prevederea că **dispozițiile Capitolului V Investigarea accidentelor și incidentelor** din Ordonanța de urgență nr. 73/2019 sunt aplicabile, în mod corespunzător, și pentru investigarea accidentelor și incidentelor pe rețeaua de transport cu metroul, prin derogare de la dispozițiile art. 2 alin. (2) lit. a). Menționăm că, în lipsa unei dispoziții exprese, dispozițiile respectivei ordonanțe de urgență nu ar fi aplicabile și investigării accidentelor și incidentelor din rețeaua de transport cu metroul întrucât prevederile art. 2 alin. (2) lit. a) exclud în mod expres de la aplicare aceste situații.

În acest context, menționăm că Hotărârea Guvernului nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România a fost emisă în temeiul unei legi care nu mai face parte din fondul activ al legislație. Prin urmare, pentru actualizarea cadrului normativ infralegal în materie, este necesară o dispoziție expresă în acest sens la nivel primar, în temeiul căreia să poată fi adoptată o **nouă hotărâre Guvernului** având obiectul de reglementare al Hotărârea Guvernului nr. 117/2010 și care va dispune abrogarea expresă a acestei din urmă hotărâri.

PREȘEDINTE

Florin IORDACHE



București

Nr. 397/17.04.2024